

Reiseplanlegging på GPS

GPS er vel blitt vanlig i de fleste bobiler. Det er mange typer GPS og vi bruker den vel alle på forskjellige måter?

GPSene er jo også svært forskjellige og kan/må brukes på forskjellige måter. Mange har vel også erfart at GPSen ikke alltid velger den veien som en ønsker å kjøre?

Skal man reise lange ruter velger GPSen den logiske rute ut fra de parameterene vi som brukere har stilt den inn på også ligger jo noen faste faktorer i bunn som ofte er litt merkeavhengig og vi som brukere ikke kan gjøre noe med. Det eneste vi vet rimelig sikkert er at vi kommer frem.

Det er også i de senere år kommet en del GPSer som er spesielt egnet for lastebiler/bobiler/campingvogner, disse har POI (Point Of Interest) inne som viser hødebegrensninger, lengdebegrensninger og tyngdebegrensninger og dermed kan en enkelt velge en rute, slik at en ikke møter slike hindre.

Originalt ligger det også mange POI som kan være aktuelle og besøke samt at nettet er fult av POI som kan lastes ned. For å nevne noe er det bobilparkeringer, camping, fotobakser, turistatraksjoner, spisesteder, kjøpesenter, LPG stasjoner, WiFi punkter. o.s.v.

Skal man finne greieste reiserute for eksempel Oslo – Bergen slår man den inn på GPSen og får på de fleste GPS opp et ankomsttidspunkt, avstanden og hvor mange timer turen tar. Denne ruten har nå GPSen valgt utfra det den er stilt inn på og å se ruten på skjermen gir oss ingen ting siden den ofte ikke er mer enn 4". Og bla i ruten er også nesten umulig om man reiser noen mil.

Selv har jeg prøvd en del GPS program. Bl.a. en del som gir en mulighet til å bruke PC og et med 7" skjerm nettopp for at det skal være lettere og se ruten i et større perspektiv. Har i dag IGO8 da det programmet har en del funksjoner som Tom Tom ikke har, men det gikk ca et år så ble nyere Tom Tom kjøpt inn igjen, slik at i dag har jeg mulighet for å benytte 2 GPS.

IGO8 er montert på en multimediaspiller med bl.a. DVB-T og det er greit og ha rask tilgang til TV og ikke minst bruker den mye mindre strøm enn den store TVen.

Planlegging av turer eller reiseruter som det kalles på GPSen er en funksjon en kan ha nytte av. Da man kan planlegge turen på PC og overføre den til GPSen.

På Garmin og Tom Tom som er den mest kjøpte og nest mest kjøpte Gpsen er det noen gratisprogram som gjør det mulig og planlegge på PC og enkelt overføre til GPSen. Du finner dem på

<http://www.houghi.org/tomtom/> og <http://www.janboersma.nl/gett/download/index.php>

Begge menytter GoogleMaps til og planlegge på og man overfører reiseruten til GPSen direkte fra den ene siden etter og ha lastet ned programmet TYRE eller på den andre siden ved og poste lenken til ruten i GoogleMaps i det ledige feltet på siden og filen en da får igjen må man overføre til GPSen.

En reiserute tar veldig liten plass på GPSen og er grei og ha der, selv om den ikke blir benyttet. Det som kan ta litt ekstra plass på GPSen er de POI en laster ned og legger inn i tillegg til de originale POI som er på GPSen. Og greie POI og ha er de jeg har nevnt tidligere.

Man kan ved en reiseruteplanlegging også se om det ligger noen POI i eller ved ruten som en for eksempel kan overnatte, eller om det er severdigheter, o.s.v. langs reiseruten.

På Tom Tom kan man også sette hastighet og når vi setter hastigheten på 70km/t stemmer det godt med den gjennomsnittshastigheten vi kjører med. Og kan foreta korte stopp for eksempel som drivstoffyllinger og små pauser og ankomsttiden stemmer sånn nogle lunde.

Når jeg kopler TomTomen til PC og får opp TomTom skjermen kan jeg også få opp alle POI jeg har lagt inn. Ved så og stille inn GPSen slik at den viser koordinatene kan jeg legge det inn i reiseruten.

En annen funksjon som nå også er i Google Maps er "gate syn funksjonen" jeg kan dermed også få sjekket om POIen jeg har lagt inn er riktig, eller hvordan den ser ut om Google har vært og tatt bilde der. Her kan man også dreie seg 360 gr. og se alle veier og en kan bruke piltastene på tastaturet til PCen og kjøre på veien.

For det er ikke tvil om at mange POI som lastes ned fra Internett er tvilsomme og ofte svært unøyaktige. I TYRE kan man benytte Google Earth også og se på bilder og severdigheter som er lagt inn av brukerne og dermed kan man også lage en mye bedre reiserute enn om man bare benytter Google Maps.

Har ikke tidligere vært så flink til og benytte ruteplanlegger på GPSen for man må være så pinlig nøyaktig med å sette reisepunktene. For gjør man ikke det og man passerer punktet bare faktisk med meters avstand vil GPSen ha en tilbake for å passere punktet korrekt. Det er ikke så lett og gjøre det på en liten skjerm, men nå som en kan gjøre det på PCen blir det mye mer nøyaktig og man slipper forhåpentligvis de problemene.

Et annet argument med og ikke benytte ruteplanlegger for meg har vært at en må legge inn så mange punkter for at GPSen skal kjøre dit en vil den skal og ikke dit GPSen mener er riktig vei mellom 2 punkter. For det er ikke tvil om at hvis en stoler blindt på GPSen kan en havne mange rare plasser? Dette har jo litt med hvordan man har stilt inn GPSen om den skal velge, raskeste, korteste, begrenset hastighet o.s.v. Så hvilken innstilling en vil ha på GPSen er det opptil den enkelte og stille inn, men den kan da ta mange rare valg?

Jeg kommer nok etter denne perioden jeg har hatt nå til og bli litt flinkere til å benytte ruteplanlegger for jeg ser en del fordeler med det, selv om noe av spenningen/friheten med å kjøre uten kan bli borte?

Det ligger i TYRE og en del andre plasser på nettet og på Tom Toms egen side en del ruter som andre har lagt inn, og det kan jo i mange tilfeller være greit og benytte seg av?