

Go-Box

Alle som kjører bobil over 3,5t må kjøpe Go-Box for å kjøre på motorveier i Østerrike. Det er fullt mulig å kjøre i Østerrike uten å kjøpe Go-Box, men da må en holde seg helt unna de avgiftsbelagte veiene, reglene kan en lese om her www.asfinag.at. Enkelt sagt kan en si Go-Box gjelder alle motorveier i Østerrike.

Kjører man bobil over 3,5t i Europa er egentlig avgiften bare avhengig av vekten når man må kjøpe Vignette. Klistremerke som man setter på frontruta som bevis på at en har betalt for å kjøre på motorveien. Det er hyppige kontroller og kan koste mye om en ikke har kjøpt Vignette.

I Frankrike, Spania, Italia og nå i de senere år også Kroatia som har veipricing på motorveier går avgiften ut fra flere ting som høyde på kjøretøy, antall hjul og antall aksler. Slik at her spiller egentlig ikke vekten noen rolle.

Sveits, Tsjekia, Slovakia og Slovenia er de mest kjente i tillegg til Østerrike som krever Vignette. Da er det en Vignette for inntil 3,5t og en Vignette over 3,5t. Disse kan kjøpes for et helt år eller tidsbegrenset for dager, uker eller mnd. dessverre forskjellig fra land til land.

Det spesielle med Østerrike er at kjøretøy over 3,5t ikke skal ha Vignette, men må kjøpe en Go-Box i stedet som registrerer hvor en kjører og ikke minst når en kjører der. Det er nemlig også på enkelte kontrollpunkter ganske stor forskjell på når på døgnet en passerer.

Slovakia har også innført elektronisk registrering av kjøretøy over 3,5t, men de har det kun for transportører og gods, vi som turister slipper å betale. Det holder med Vignette og har hørt om personer med bobiler over 3,5t som også har sluppet Vignette.

Forklaringen har vært at det er turister som benytter bobiler og de vil legge igjen nok penger allikevel om de ikke må betale for å kjøre på motorveiene også.

Det var bl.a. dette som var det store samtale emne når Østerrike innførte Go-Boxen og at det også skulle gjelde turister og tyskerne og andre hadde underskriftskampanje for å frita bobiler for Go-Box, men det gikk ikke og den ble vel innført i 2002? Her har som sagt Slovakia lært og kanskje Norge kunne lære litt også, både når det gjelder bomavgifter og fergetakster på bobiler?

Tilbake til Go-Boxen som alle kjøretøy over 3,5t som skal kjøre på motorvei i Østerrike må ha og som tidligere var delt inn i 3 avgiftsklasser avhengig av antall aksler på kjøretøyet. 2 aksler, 3 aksler og 4 aksler eller mer. Fra og med 1.1.2010. ble avgiften også gradert etter hvilken Euro klasse motoren er, eller hvor mye kjøretøyet forurenses. Slik at de eksisterende avgiftklassene ble delt inn i 3 nye avgiftsklasser.

Totalt blir det 9 avgiftsklasser. Klassen for 2 aksler deles inn i 3 avhengig av hvor mye kjøretøyet forurenses. 1 klasse for Euro 3 eller dåligere, en for Euro 4 og Euro 5 motorer og en for bedre enn Euro 5 og det samme for 3 aksler og 4 aksler eller mer.

På spesielle strekninger med bompenger (A 9 Bosruck- og Gleinalmtunnel, A 10 Tauern- og Katschberg tunnel, A 11 Karawankentunnel, A 13 Brenner Autobahn, S 16 Arlberg

Straßentunnel) gjelder også videre en høyere kilometertariff, på A 13 også en høyere natt-tariff .

EURO-klassene blir inndelt i tre tariffgrupper (A, B og C) og er avhengige av den lovbestemte, årlige tilpasning til den harmoniserte forbrukerprisindeksen. Lastebiler med EURO-klassene EEV og EURO VI (tariffgruppe A) betaler fra og med 1.1.2010 -10% mindre bompenger enn ved basistariffen som hittil ble anvendt, lastebiler med EURO-klassene IV og V (tariffgruppe B) betaler -4% mindre bompenger. Lastebiler med EURO- klassene 0 til III (tariffgruppe C), det er de med det høyeste utslipp av miljøskadelige stoffer, betaler +10% mer. Man kan se de gyldige tariffene på www.go-maut.at og www.asfinag.at og kan leses/lastes ned når som helst.

Det er mange utsalgssteder for Go-Boxer og man vil få god hjelp der, til å kalibrere boxen til kjøretøyet og jeg ser ingen grunn til å kjøpe denne dyrt på nettet eller via andre organisasjoner. Verken miljøoblat for tyske byer eller Go-Box bør kjøpes før en trenger det og utsalgsstedet er aldri langt unna og man vil få den hjelp man trenger og ikke minst så er det som regel også rimeligste måte å gjøre det på?

Vi bør allikevel etter beste evne se etter at Go-Boxen er riktig innstilt og dette kan en enkelt sjekke ved å kontrollere boxen ved lysdiodene på denne.

Go-Boxen koster ca 5 Euro og må lades med et minimumsbeløp og om man regner med og bruke mer må den lades ytterligere. Det trekkes så et beløp fra denne boxen etter hvert som en passerer kontrollposter og enkelte plasser også avhengig av tidspunktet.

Kunden får etter kjøp til Go-Boxen et bilag, den såkalte kjøretøydeklarasjonen, denne viser Go-boxnummeret, motorkjøretøyets kjennetegn og den deklarete EURO-klassen. Det er viktig å ha med et dokument som beviser hvilken euroklasse kjøretøyet er, slik at en blir lagt i rett avgiftgruppe. Det er ikke alltid nok med vognkort en må ha dokumentasjon fra fabrikant, så hør med din forhandler av bobilen om det fremgår tydelig av vognkortet hvor mye bobilen forurenses eller om en må ha med kopi av annen dokumentasjon. Husk at bobiler godt kan være bygget på chassis som er en del eldre enn selve bodelen og registreringsår?

Ved høyeste takst kreves det ikke dokumentasjon, men om en skal ha billigere takst ved Euro 4 eller bedre kreves god dokumentasjon.

Med innføringen av EURO-klasseavhengige bompenger ble plikten til medvirkning utvidet. Sjåføren må forsikre seg om den riktige Go-Boxen er montert i motorkjøretøyet før han begynner turen. Ved hjelp av den gyldige Kjøretøysdeklarasjonen skal motorkjøretøyets kjennetegn, Go-boxnummeret og den deklarete EURO-klassen kontrolleres og tydelig vises ved eventuell kontroll.

Videre har sjåføren plikt til å medføre originalversjonen av slik dokumentasjon i kjøretøyet, at det er mulig å tilordne kjøretøyet til en tariffgruppe: kjøretøysdeklarasjon, registreringsattest, produsentdokumentasjon (COP) eller CEMT-tillatelse.

Man kan lese på www.go-maut.at detaljert informasjon om EURO-klasse er avhengig av. Hva bompengetakstene er og det kan nedlastes på flere språk.

Man kan også ringe døgnet rundt:

Tel. 0800 400 12 400 (kostnadsfritt fra Østerrike, Tyskland og Sveits)

Tel. +43 1 955 12 66 (fra alle andre land)

E-post: info@asfinag.at

www.go-maut.at / www.asfinag.at

Faren ved å bestille på nettet og hvis ikke dokumentasjon av det berettigede krav om tariffgruppe A, hhv. B ikke kan fremlegges i riktig tid og på riktig måte, er staffebompengenes størrelse ved EURO IV (eller bedre) EUR 110,- for et tidsrom på 24 timer hver gang kjøretøyet benytter det bompengеплiktige veinettet.

Go-Boxen må plasseres riktig på frontruta i bobilen for å sikre korrekt avlesning og dette kan man også få hjelp til på utsalgsstedet, samt at det er laget en illustrativ folder som .bl.a. finnes på nettet på de fleste språk hvordan man kallerer brikken, plasserer den og hvordan systemet virker. Og det er viktig og ha alle papirer tilgjengelige ved evt. kontroll.

GO-boxen er ASFINAGs eiendom og det derfor består plikt til å levere den tilbake, når det ikke lenger er behov for den. Det kan gjøres etter endt ferie eller en kan ha den i bobilen til neste gangs bruk og levere senere.

OBS da ved bytte av bil er det ikke lenger sikkert at boxen er stilt inn riktig til bobilen og dette kan medføre ekstraavgift. Når man leverer inn Go-Boxen får man også igjen litt av det som evt. står igjen på Go-Boxen.

God tur med eller uten Go-Box.

Tor H 114

catfish@bluezone.no