



Statens vegvesen

Notat

Til: 0.Postmottak øst, 0.Postmottak sør,
0.Postmottak vest, 0.Postmottak midt,
0.Postmottak nord

Fra: Vegdirektoratet

Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:

Erik Sætre - 22073385

Vår dato: 28.01.2008

Vår referanse: 2008/014564-001

Godkjenning av campingbiler - egenvekt Gass- og 230 V installasjoner i campingkjøretøy

Vi viser til tidligere utsendte NA rundskriv 98/15 og 05/25 vedrørende godkjenning og registrering av campingbiler. Vi er blitt oppmerksomme på at det er en del uklarheter omkring fastsettelse av egenvekt for EF-typegodkjente campingbiler. Videre har vi etablert nye retningslinjer for gass- og 230 V installasjoner til boformål i campingkjøretøy. Disse forholdene omtales i dette notat.

Egenvekt

I henhold til "Helhetlige rutiner for Tollvesenet og Trafikkstasjonene" (tilgjengelig på "Trafikkveven") skal egenvekt for EF-typegodkjente biler primært fastsettes fra EF-typegodkjenning eller samsvarssertifikat (COC). De fleste campingbiler innehar nå EF-typegodkjenning som M1 personbil. Imidlertid må det foretas en avgiftsmessig klassifisering iht. definisjoner og krav fastsatt av Toll- og avgiftsdirektoratet dersom de skal henføres til avgiftsgruppen campingbil (313 eller 336) med redusert avgift. Dette innebærer blant annet ny fastsettelse av antall sitteplasser, begrenset av antall liggeplasser.

Egenvekt angitt i EF-typegodkjenning og COC er fastsatt med fylte vanntanker og øvrige væskeholdige systemer (uten vann i avløpstank). Dette til forskjell fra norsk egenvekt som på grunnlag av egenveksdefinisjonen og etablert praksis skal angis uten ferskvann/drikkevann og med en gassbeholder.

På bakgrunn av dette samt at det foretas en norsk godkjenning/klassifisering av kjøretøyet, skal egenvekten for EF-typegodkjente campingbiler fastsettes ved at trafikkstasjonen veier det enkelte kjøretøyet. Veiingen skal foretas iht. kjøretøyforskriften § 2-6 nr. 3, uten ferskvann/drikkevann og med en gassbeholder.

Campingbiler kan ha en del særskilt ekstrautstyr påmontert utvendig, slik som markiser, sykkelstativ, takstige, antenne etc. Slikt påmontert utvendig ekstrautstyr kan trekkes fra veid egenvekt dersom vekten kan fastslås.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

”Helhetlige rutiner for Tollvesenet og Trafikkstasjonene” vil bli omarbeidet i henhold til det overnevnte.

For øvrig er Toll- og avgiftsdirektoratet i ferd med å utarbeide nye forskrifter for avgiftsmessig klassifisering av campingbil.

Gass- og 230 V installasjoner til boformål i campingkjøretøy

DSB (Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap) har ansvaret for regelverk, kontrollordninger etc. omkring dette. Det finnes ingen særskilt godkjenningsordning for slike installasjoner, men det er krav til utførelsen av installasjonene, utstyret osv., samt krav til hvem som kan foreta installasjonene.

Vi har ikke lenger krav til slike installasjoner i det regelverket vi forvalter. Vi har heller ingen formell avtale med DSB om å håndheve deres regelverk på området, og vi kan derfor ikke godkjenne eller underkjenne slike installasjoner med bakgrunn i DSB sitt regelverk. Imidlertid skal vi - med hjemmel i KF kap. 9 § 9-1 *Generelt om konstruksjon og utstyr* - kontrollere og anmerke åpenbart farlige forhold også ved gass- og 230 V installasjoner (for eksempel sprukne gasslanger, løse gassbeholdere, løse ledninger, åpne kontaktpunkter, etc.). Videre bør det informeres om at eier er ansvarlig for at installasjonen er forsvarlig og forskriftsmessig.

Kjøretøysseksjonen

Finn Larsstuen
fung. fagleder registrering

Erik Sætre